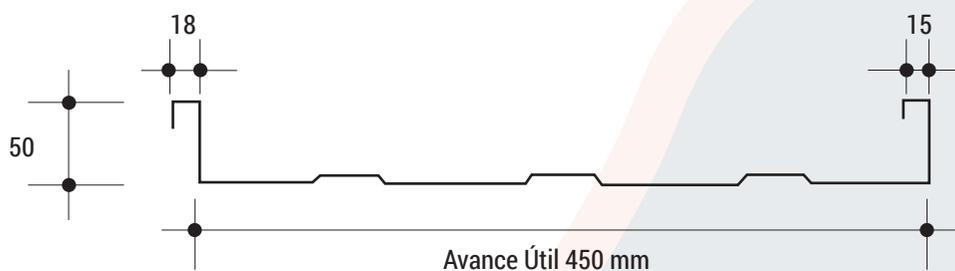


➤ PANEL DE ACERO AT-2

Características Generales.

- Panel constituido por una superficie plana con frisos y nervios rigidizantes, que permiten su fijación con tornillos o embalariado.
- La fijación embalariada permite vínculo estructural a las costaneras, sin perforar el plano de escurrimiento de las aguas, logrando una cubierta absolutamente estanca.
- Para obras de baja pendiente que requieran una solución aislada, se utiliza un panel armado en terreno con núcleo aislante (poliestireno, lana de roca, lana mineral, lana vidrio entre otras).
- Fabricación en Zincalum® según norma ASTM A-792-99 AZM 150, calidad estructural Gr 37.
- El largo máximo del panel esta limitado por la condición de transporte y manipulación (Mín. 2,0 m - Máx.14,0 m) para largos superiores el panel se fabrica en obra.



Terminación	Zinc Aluminio	Espesores (mm)	0,4	Adaptabilidad	— Recto	Usos	Cubiertas Revestimientos	Pendiente Mínima	3% lluvias moderadas
	Poliéster		0,5						0,6



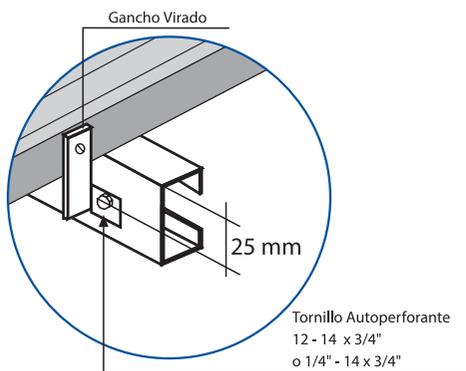
Tabla de cargas

Condición de apoyo	Espesor mm	Tipo de carga	Cargas Admisibles (Kg/m ²)								
			Distancias entre costaneras (m)								
			1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00
	0,5	Sobrecarga	373	237	163	118	89	70	55	45	37
		Succión viento	272	176	124	92	72	53	40	31	-
	0,6	Sobrecarga	507	322	222	161	122	95	76	62	50
	0,5	Sobrecarga	365	236	166	123	96	69	52	41	33
		Succión viento	261	165	113	82	62	48	38	30	-
	0,6	Sobrecarga	353	224	153	111	84	65	51	41	34
	0,5	Sobrecarga	519	334	234	174	134	107	88	74	63
		Succión viento	421	272	190	141	109	87	71	54	43
	0,6	Sobrecarga	443	281	193	140	106	82	66	53	44
		Succión viento	567	365	255	189	146	117	93	71	56

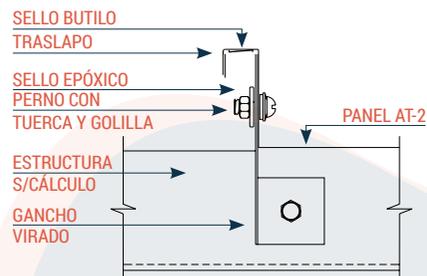
- Los valores tabulados se han determinado en base al Manual de Diseño del American Iron and Steel Institute (AISI, 1986).
- Las sobrecargas admisibles son las mínimas obtenidas por flexión y deflexión, considerando carga uniformemente distribuida en cada tramo.
- No se consideró carga puntual, por lo que se deberá utilizar elementos secundarios para repetir estas cargas.
- Se consideró una deformación máxima admisible por sobrecarga de L/200.
- Tensión de Fluencia del acero $F_y=2600 \text{ Kg/cm}^2$.
- La capacidad por succión de viento puede ser incrementada en un 33%. Deberá verificarse la resistencia de los conectores.
- Los valores indicados en la tabla corresponden a una l_{ux} de máxima permisible para sobrecarga uniformemente calculado teóricamente.
- Esta tabla se presenta como una guía. Acertech no se responsabiliza de uso que se le dé. Se reserva el derecho de modificar la información sin previo aviso.

Esquemas de Instalación

Isométrica



Fijación panel a costanera con gancho virado



Opciones de soluciones de embalariado



Doble Panel AT-2

