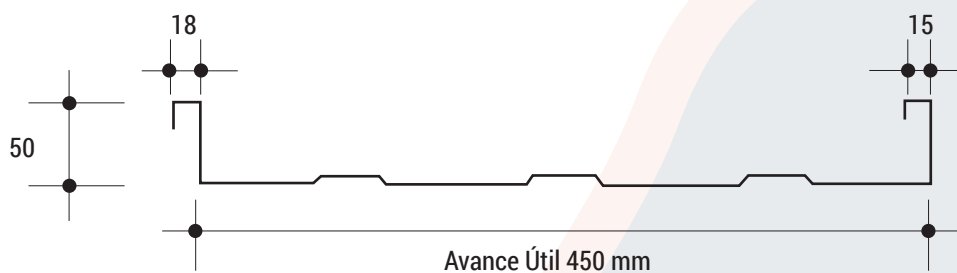


▶ PANEL DE ACERO AT-2

Características Generales.




- ▶ Panel constituido por una superficie plana con frisos y nervios rigidizantes, que permiten su fijación con tornillos o embalariado.
- ▶ La fijación embalariada permite vínculo estructural a las costaneras, sin perforar el plano de escurrimiento de las aguas, logrando una cubierta absolutamente estanca.
- ▶ Para obras de baja pendiente que requieran una solución aislada, se utiliza un panel armado en terreno con núcleo aislante (poliestireno, lana de roca, lana mineral, lana vidrio entre otras).
- ▶ Fabricación en Zincalum® según norma ASTM A-792-99 AZM 150, calidad estructural Gr 37.
- ▶ El largo máximo del panel esta limitado por la condición de transporte y manipulación (Mín. 2,0 m - Máx.14,0 m) para largos superiores el panel se fabrica en obra.



| | | | | | | | | | |
|-------------|---------------|----------------|-----|---------------|---------|------|-----------------------------|------------------|----------------------|
| Terminación | Zinc Aluminio | Espesores (mm) | 0,4 | Adaptabilidad | — Recto | Usos | Cubiertas Revestimientos | Pendiente Mínima | 3% lluvias moderadas |
| | Poliéster | | 0,5 | | | | | | 0,6 |



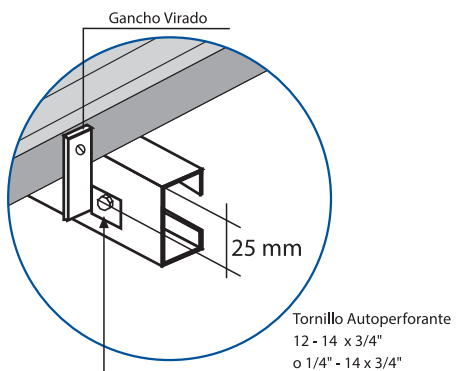
Tabla de cargas

| Condición de apoyo | Espesor mm | Tipo de carga | Cargas Admisibles (Kg/m ²) | | | | | | | | |
|--|------------|----------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | Distancias entre costaneras (m) | | | | | | | | |
| | | | 1.00 | 1.25 | 1.50 | 1.75 | 2.00 | 2.25 | 2.50 | 2.75 | 3.00 |
|  | 0,5 | Sobrecarga | 373 | 237 | 163 | 118 | 89 | 70 | 55 | 45 | 37 |
| | | Succión viento | 272 | 176 | 124 | 92 | 72 | 53 | 40 | 31 | - |
| | 0,6 | Sobrecarga | 507 | 322 | 222 | 161 | 122 | 95 | 76 | 62 | 50 |
|  | 0,5 | Sobrecarga | 365 | 236 | 166 | 123 | 96 | 69 | 52 | 41 | 33 |
| | | Succión viento | 261 | 165 | 113 | 82 | 62 | 48 | 38 | 30 | - |
| | 0,6 | Sobrecarga | 353 | 224 | 153 | 111 | 84 | 65 | 51 | 41 | 34 |
|  | 0,5 | Sobrecarga | 519 | 334 | 234 | 174 | 134 | 107 | 88 | 74 | 63 |
| | | Succión viento | 328 | 208 | 143 | 104 | 78 | 61 | 48 | 39 | 32 |
| | 0,6 | Sobrecarga | 421 | 272 | 190 | 141 | 109 | 87 | 71 | 54 | 43 |
| | 0,6 | Succión viento | 443 | 281 | 193 | 140 | 106 | 82 | 66 | 53 | 44 |
| | | Succión viento | 567 | 365 | 255 | 189 | 146 | 117 | 93 | 71 | 56 |

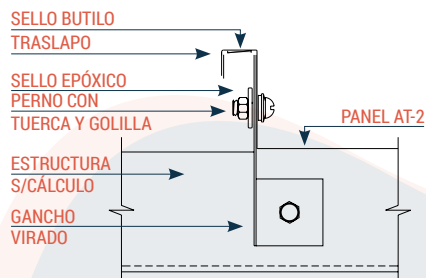
- Los valores tabulados se han determinado en base al Manual de Diseño del American Iron and Steel Institute (AISI, 1986).
- Las sobrecargas admisibles son las mínimas obtenidas por flexión y deflexión, considerando carga uniformemente distribuida en cada tramo.
- No se consideró carga puntual, por lo que se deberá utilizar elementos secundarios para repetir estas cargas.
- Se consideró una deformación máxima admisible por sobrecarga de L/200.
- Tensión de Fluencia del acero $F_y=2600 \text{ Kg/cm}^2$.
- La capacidad por succión de viento puede ser incrementada en un 33%. Deberá verificarse la resistencia de los conectores.
- Los valores indicados en la tabla corresponden a una lux de máxima permisible para sobrecarga uniformemente calculado teóricamente.
- Esta tabla se presenta como una guía. Acertech no se responsabiliza de uso que se le dé. Se reserva el derecho de modificar la información sin previo aviso.

Esquemas de Instalación

Isométrica



Fijación panel a costanera con gancho virado



Opciones de soluciones de embalariado



Doble Panel AT-2

